
FINISTERE

TGV breton. François Marc relance le gouvernement

27 janvier 2010 à 08h51

Hier, lors de la séance des questions au gouvernement, le sénateur nord-finistérien François Marc a relancé le ministre des Transports sur la nécessité de moderniser les lignes ferroviaires bretonnes.

Dans la perspective d'un Paris-Brest et Paris-Quimper en moins de trois heures, il a demandé à Dominique Bussereau d'inscrire les aménagements induits par cet objectif horaire dans le futur schéma national des infrastructures de transports. «Si la nouvelle ligne TGV LeMans-Rennes va permettre un gain de 37minutes, les aménagements de voies et passages à niveau programmés au sein de la Bretagne (contrat de Plan 2007-2013) ne produiront qu'un modeste gain de temps de cinq minutes», regrette le parlementaire socialiste.

Réflexion en cours

Dominique Bussereau a convenu que l'objectif des troisheures était légitime. Il a ensuite précisé qu'une réflexion suivait son cours sur les «shunts» et aménagements complémentaires à mettre en place au sein du réseau breton.

© Copyright Le Télégramme 2009